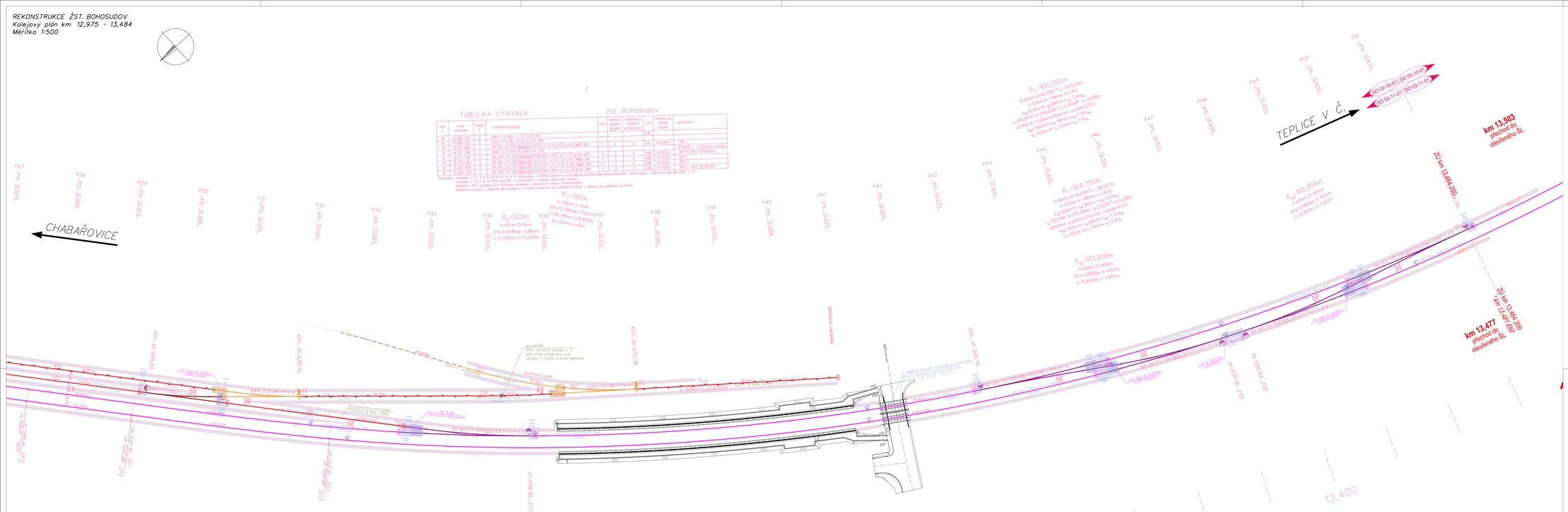
REKONSTRUKCE ŽST. BOHOSUDOV
Kolejový plán km 12,975 - 13,484
Měřítko 1:500



výh. č.	nové stanič.	kolej č.	označení výhybky	EOV	snímač polohy jazyka	výsečkové ohlašovače ohlašovací	UIS	zaměrovač polohy jazyka	poznámka
								odb.	
8	12.938.433	3	J49-173,5-190-1-P-p-HZ-p-K-SK						
9	12.999.531	5	J549-173,5-190-1-P-p-HZ-p-K-ZTK						
10	13.093.945	1	Obr J60-112-1000/760,000/1351,970-1-P-p-Z2,5-K5-1MB3-JPP	+	2	2	pr	R=331m	JPP-1
11	13.137.738	5	J549-173,5-190-1-P-p-HZ-p-K-ZTK						R=900m - rozšíření rozchodu
12	13.277.305	1	Obr J60-112-1000/760,000/1706,046+1-PVG-p-P-1-Z2,5-K5-JPP	+	2	2	odb.	R=900m	JPP-P, PVG (R=900m)
13	13.375.930	2	Obr J60-112-1000/804,250/1351,970-1-P-1-Z2,5-K5-1MB3-JPP	+	1	2	odb.	R=332m	JPP-1
14	13.385.878	2	Obr J60-112-1000/804,250/1351,970-1-P-p-Z2,5-K5-1MB3-JPP	+	1	2	odb.	R=900m	JPP-1, PVG (R=900m)
15	13.484.200	1	Obr J60-112-1000/804,250/1706,046+1-PVG-p-P-p-Z2,5-K5-JPP	+	2	2	odb.	R=900m	JPP-P

Poznámka: Výhybky č. 1,2,3,4,5,6,10,13,14 a 15 mají jazyky a přídatné opornice s protiskluzným povrchem (pískovaným) kategorie provozování - pantografové (dle SM SŽDC č. 77).
Výhybky č. 9 a 15 (s R=190 m) jsou v oblouzích v horním (pravém) směru.
Délka v PKV výhybek 12 a 15 bude upřesněna v následném stupni projektové dokumentace.
Rozšíření rozchodu v oblouzích dle výhybky č. 11 bude navrženo na vložkovou kolejnici s délkou 25 výhybky (cca 12mm).

Poznámky:
V kolejových spojkách 1-2, 3-5, 4-6, 8-9, 12-13 a 14-15 budou vloženy kolejnice s LIS atypické délky v jednom kuse. LIS je nutné umístit do mimoprazcového prostoru, délky krátší kolejnice v LIS nesmí být menší než 1,7m.
LIS ve spojce 3-5 bude zřízen s přechodovou kolejnicí s vložen jako jeden dilenský zhotovený kus.

LEGENDA:

- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA - 49E1 / bet. prážce
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA - R65 / bet. prážce
- SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA - S49 / dř. prážce
- SVRŠEK 49E1 / betonové prážce / up. W14
- SVRŠEK 49E1 / betonové prážce výhybkové
- SVRŠEK 60E2 / betonové prážce / up. W14
- SVRŠEK 60E2 / betonové prážce výhybkové
- SVRŠEK S49 / betonové prážce / up. K (užitý materiál, vyzískány v rámci stavby "XX")
- SVRŠEK R65 / betonové prážce / up. K (užitý materiál, vyzískány v rámci stavby)
- stávající stav
- BK - prážcové kotvy
- PŘECHODOVÁ KOLEJNICE 49E1-3,9mi/60E2(R,025m)
- prážce výhybkové betonové společné
- prážce výhybkové betonové zkrácené - VPS
- prážce betonové bezpodkladnicové
- prážce betonové podkladnicové
- prážce dřevěné
- prážce stávající dřevěné
- prážce stávající betonové
- NOVÉ ZŘÍZOVANÝ LIS
- NOVÉ ZŘÍZOVANÝ LIS se zakončeným koncovou kolejnicí (tk. kolejeí)
- STÁVAJÍCÍ KOLEJNICOVÝ STYK
- ROZHRANÍ STÁVAJÍCÍCH PRAŽCŮ
- DRÁŽNÍ STEZKY

SO 02-10-01
SO 02-11-01

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ: Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Sdružení: „SEU + SP + H-PROG_Žst. Bohosudov_P"

Správce: SUDOP EU a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha, Tel.: +420 267 094 305, E-mail: info@sudopeu.cz
Hlavní inženýr projektu: ING. STANISLAV JAKOŠ
Garant profese: Bc. JAN TAŠKE

Zpracovatel části: SUDOP EU a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha, Tel.: +420 267 094 305, E-mail: info@sudopeu.cz

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO ÚSTÍ NAD LABEM

Vedoucí střediska:	Odpovědný projektant (IO, PS):	Kontroloval:	Kontroloval:
ING.MIROSLAV VAŇA	Bc. JAN TAŠKE	Bc. JAN TAŠKE	ING. DAVID DEMO

Název akce: REKONSTRUKCE ŽST BOHOSUDOV
Číslo smlouvy: 17-071,640
Projektový stupeň: PDPS
Datum: 11 / 2018
Číslo části: E.1.1
Měřítko: 1 : 500
Počet formátů: 14A4
Číslo přílohy: 6.2

název PS/SO: SO 02-10-01 Žst. Bohosudov, železniční svršek; SO 02-11-01 Žst. Bohosudov, železniční spodek

Název přílohy: KOLEJOVÝ PLÁN km 12,900 - 13,500

DOKUMENT JE ULOŽEN V PROJEKTU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO A ZNÁMÁ JEHO ČÁST NEBO JEJÍ ZMĚNA NEJSOU BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A.S.